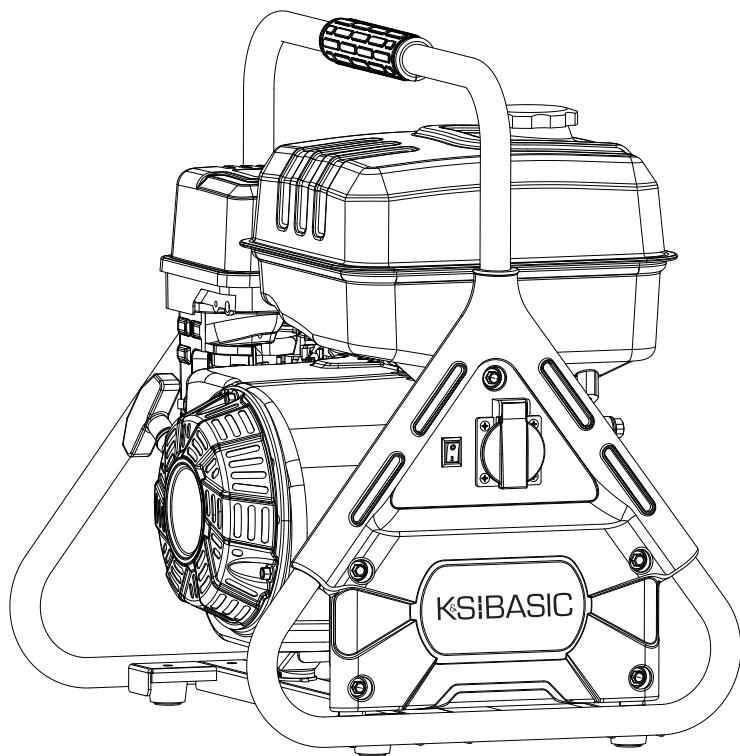




K&S i BASIC

SIMPLE ENERGY

Инверторен генератор KSB 31i





Благодарим Ви за закупуването на **K&S Basic®** продукти. Това ръководство съдържа кратко описание на безопасността, монтажа и употребата. Повече информация можете да намерите на уебсайта на официалния вносител в секцията за поддръжка: **konner-sohnen.com/pages/instructions**

Можете също да отидете в секцията за поддръжка и да изтеглите ръководството, като сканирате QR кода, или на уебсайта на официалния вносител на **K&S Basic®** на адрес **www.konner-sohnen.bg**



Не забравяйте да прочетете пълната версия на ръководството преди да започнете работа!

Производителят на **K&S Basic®** продукти си запазва правото да прави промени, които може да не са отразени в това ръководство, а именно:

- Производителят си запазва правото да прави промени в дизайна, конфигурацията и конструкцията на продукта.
- Изображенията и чертежите в това ръководство са само за ориентация и може да се различават от действителните компоненти и надписите върху продуктите.

Информация за връзка, която можете свободно да използвате в случай на проблеми, ще намерите в края на това ръководство. Цялата информация в това ръководство е вярна, доколкото ни е известно към датата на публикуването. Актуалният списък на сервизните центрове може да бъде намерен на уебсайта на официалния вносител на **www.konner-sohnen.com**



ВНИМАНИЕ – ОПАСНОСТ!



Неспазването на препоръките, обозначени с този знак, може да доведе до тежко нараняване или смърт на оператора или трети лица.



ВАЖНО!



Полезна информация при работа с машината.

ИНФОРМАЦИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

1

Не използвайте генератора в помещения с лоша вентилация или при условия на прекомерна влажност. Не поставяйте генератора във вода или върху влажна почва. Не излагайте генератора на дъжд, сняг, както и на пряка слънчева светлина за продължително време. Поставете генератора върху равна, твърда повърхност, далеч от запалими течности/газове (на минимално разстояние 1 м). Инсталирайте генератора на разстояние не по-малко от 1 м от предния контролен панел и не по-малко от 50 см от всяка страна, включително горната част на генератора. Дръжте неотризиращи лица, деца и животни далеч от работната зона. Носете предпазни обувки и ръкавици.



ВНИМАНИЕ – ОПАСНОСТ!



При инсталиране на генератора обръщайте внимание на мощността на електрическите уреди и техния пусков ток, който може да бъде няколко пъти по-висок от номиналния ток. Генераторът не може да работи в условия на претоварване при стартиране на консуматори с пусков ток, по-висок от максималната изходна мощност на генератора.



ВНИМАНИЕ – ОПАСНОСТ!



Тъй като отработените газове съдържат отровен въглероден диоксид (CO₂) и въглероден оксид (CO), опасни за живота, строго е забранено генераторът да се инсталира в жилищни сгради, помещения, свързани с жилищни сгради чрез обща вентилационна система, или други помещения, от които отработените газове могат да проникнат в жилищни пространства.

**ВНИМАНИЕ – ОПАСНОСТ!****Устройството генерира електричество. Спазвайте мерките за безопасност, за да избегнете токов удар.****ВАЖНО!****Генераторът трябва да се използва като IT или TN система в зависимост от приложението. Заземяване и допълнителни защитни мерки, като контрол на изолацията или защита срещу случаен допир (устройство за остатъчен ток), трябва да бъдат осигурени в зависимост от приложението и използваната система.**

Генераторът произвежда електроенергия, която може да доведе до токов удар при неспазване на нормативните изисквания. K&S Basic генераторите бяха първоначално проектирани като IT система с основна защита чрез изолация на опасните тоководещи части съгласно DIN VDE 0100-410. Корпусът на генератора е изолиран от тоководещите проводници L и N. Генераторът трябва да бъде заземен във всички случаи, освен при IT система с изолиран неутрален проводник и изравняване на потенциалите. Заземена IT система изисква използването на устройство за контрол на изолацията. Повече подробности относно използването на генератора в IT и TN системи можете да намерите на нашия уебсайт или да поискате от нашата техническа поддръжка. Проводници с повредена или влошена изолация трябва да се заменят. Трябва също да замените износени, повредени или ръждясали контакти.

**ВАЖНО!****Забранено е към генератора да се свързват устройства, които могат да генерират токови импулси и да насочват енергия обратно към генератора (стабилизатори на напрежение, устройства с електронно спиране, мрежови и хибридни инвертори и др.).**

Генераторът и консуматорите на електроенергия образуват затворена система, чиито елементи си взаимодействат. Тази система е физически различна от обществената мрежа, тъй като е значително повлияна от фактори като небалансирано фазово натоварване и нелинейна консумация на ток от консуматорите, което може да причини повреда на генератора и на свързаните към него консуматори.

**ВНИМАНИЕ – ОПАСНОСТ!****Бъдете внимателни. Не работете с генератора, ако сте уморени, под въздействието на наркотични вещества или алкохол. Невнимание може да доведе до тежко нараняване.****ВАЖНО!****Използването на устройството за други цели анулира правото на безплатна гаранция.**

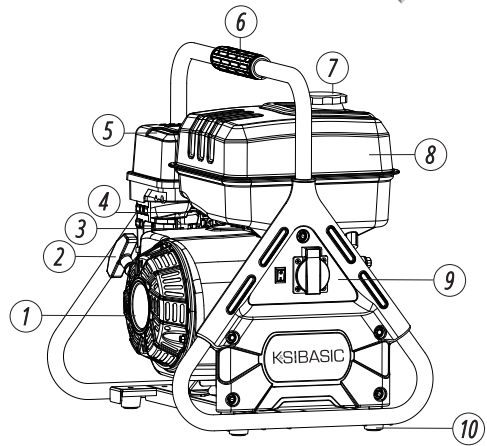
ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ПРИ РАБОТА С БЕНЗИНОВ ГЕНЕРАТОР

1.2

Не стартирайте генератора при наличие на електрическо натоварване! Изключете товара, преди да спрете двигателя. **Използвайте само безоловен бензин с октаново число 90–95, съдържащ не повече от 10% етанол.** Забранено е използването на керосин или други видове гориво. Преди пускане на генератора е необходимо да се определи мястото и начинът за неговото аварийно спиране. Не зареждайте с гориво работещия генератор.

**ВНИМАНИЕ – ОПАСНОСТ!****Горивото замърсява почвата и подпочвените води. Не допускайте изтичане на бензин от резервоара!**

1. Двигател
2. Ръчен стартер
3. Въздушна клапа (СНОКЕ)
4. Карбуратор
5. Въздушен филтър
6. Дръжки за носене
7. Капачка на резервоара за гориво
8. Резервоар за гориво
9. Контролен панел
10. Антивибрационни опори



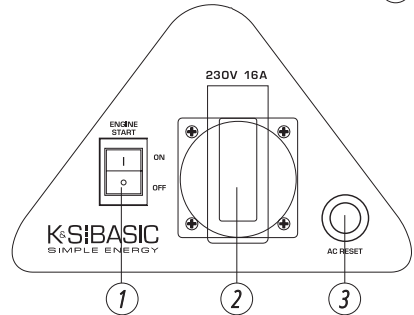
1. Изход АС 1×Schuko 230V
2. Превключвател на двигателя
3. Бутон за нулиране (Reset)



ВАЖНО!



Производителят си запазва правото да прави промени и/или подобрения в дизайна, комплектацията и техническите характеристики без предизвестие и без да поема задължения. Изображенията в това ръководство са схематични и може да не съответстват на параметрите на оригиналния продукт.



СПЕЦИФИКАЦИИ

Модел	KSB 31i
Напрежение/Честота	230 V/50 Hz
Максимална/Номинална мощност	3,0 kW/2,8 kW
Ток (макс.)	13A
Изходи	1×16A
Стартиране на двигателя	ръчно
Обем на резервоара за гориво	5 l
Време на работа при 50% натоварване (бензиново гориво)*	4 h
Ниво на шум Lpa (7m)/Lwa, dB	71/96 dB
Модел на двигателя	KSB 210i
Обем на двигателя	208 cm ³
Тип двигател	бензинов, четиритактов двигател
Мощност на двигателя	5,4 hp
Обем на картера	0,6 l
Фактор на мощността, cos φ	1
Нетни размери (Д×Ш×В)	495×385×495 mm
Нетно тегло	23 kg
Клас на защита	IP23M

Толеранс на номиналното напрежение – макс. 5%

*Разходът на гориво зависи от много фактори, като натоварване, качество на горивото, сезон, надморска височина, техническото състояние на генератора.

За да се осигури надеждност и да се удължи експлоатационният живот на двигателя, пиковите мощности може да бъдат леко ограничени от прекъсвачите.

Оптималните условия на работа са температура на околната среда 17-25°C, атмосферно налягане 0,1 MPa (760 mm Hg) и относителна влажност 50-60%. При тези условия на околната среда генераторът може да осигури максимална производителност съгласно декларираните спецификации. При отклонение от тези показатели на околната среда производителността на генератора може да варира.

Моля, имайте предвид, че продължителни натоварвания над 80% от номиналната мощност на генератора не се препоръчват, за да се удължи експлоатационният му живот.

УСЛОВИЯ ЗА ИЗПОЛЗВАНЕ НА ИНВЕРТОРНИЯ ГЕНЕРАТОР

4

Препоръчва се генераторът да бъде вземан преди първото му пускане в експлоатация. Преди да стартирате устройството, имайте предвид, че общата мощност на свързаните консуматори не трябва да надвишава номиналната мощност на генератора.



ВАЖНО!



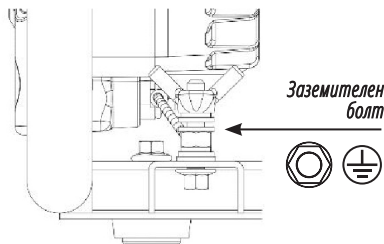
Уверете се, че контролният панел, жалузите и долната част на инвертора са добре охладени и защитени от проникване на малки твърди частици, замърсявания и вода. Неправилната работа на охладителя може да причини повреда на двигателя, инвертора или алтернатора.

РАБОТА НА ГЕНЕРАТОРА

5

ЗАЗЕМИТЕЛЕН БОЛТ

Във всички случаи, освен при IT система с изолиран неутрален проводник и изравняване на потенциалите, заземителният винт на генератора трябва да бъде свързан към заземителния контур с гъвкав меден проводник с напречно сечение най-малко 6 mm².



ПРОВЕРКА ПРЕДИ ПУСКАНЕ В ЕКСПЛОАТАЦИЯ

6

ПРОВЕРКА НА НИВОТО НА ГОРИВОТО

1. Развийте капачката за гориво и проверете нивото на горивото в резервоара.
2. Напълнете резервоара за гориво до нивото на горивния филтър.
3. Затегнете здраво капачката за гориво.

Препоръчано гориво: Използвайте само безоловен бензин с октаново число 90–95, съдържащ не повече от 10% етанол.

Обем на резервоара за гориво: 5 l.



ВАЖНО!



Избърсвайте разлятото гориво незабавно с чиста, суха, мека кърпа, тъй като горивото може да повреди боядисаните повърхности или пластмасовите части.



ВАЖНО!



Използвайте само безоловен бензин. Използването на оловен бензин може да причини сериозни повреди във вътрешността на двигателя.

ПРОВЕРКА НА НИВОТО НА МАСЛОТО

Генераторът се транспортира без моторно масло. Моля, не стартирайте двигателя, без да сте налили достатъчно количество моторно масло.

1. Развийте маслоизмервателната пръчка и я избършете с чиста кърпа.
2. Напълнете картера с моторно масло. Препоръчаното количество масло за всеки модел е посочено в таблицата със спецификации.
3. Поставете пръчката, без да я завинтвате.
4. Проверете нивото на маслото по маркировката на маслоизмервателната пръчка.
5. Долейте масло, ако нивото е под маркировката на маслоизмервателната пръчка.
6. Завийте пръчката.



Препоръчано моторно масло: SAE 10W-30, SAE 10W-40.

Препоръчан клас моторно масло: API Service SG тип или по-висок.

Количество моторно масло: 0,6 l.

ПУСКАНЕ В ЕКСПЛОАТАЦИЯ

7

Преди да стартирате двигателя, уверете се, че номиналната мощност на консуматорите съответства на мощността на генератора. Не надвишавайте номиналната мощност на генератора. **Не свързвайте никакви устройства, преди да стартирате двигателя!**



ВАЖНО!



Не променяйте настройките на контролера по отношение на количеството гориво или регулатора на оборотите (тази настройка е направена фабрично). В противен случай това може да доведе до промени в работата на двигателя или до неговата повреда.



ВНИМАНИЕ – ОПАСНОСТ!



В режим на захранване генераторът не трябва да работи повече от 1 минута в диапазона от номинална до максимална мощност.



ВНИМАНИЕ – ОПАСНОСТ!



Резервните генератори не трябва да работят непрекъснато (напр. чрез доливане на гориво в резервоара или свързване на голям резервоар за гориво) или по-дълго от препоръчаното: 4-6 часа за бензинови генератори (в зависимост от товара).

Този материал е само с информационна цел и не представлява ръководство за монтаж на оборудването или свързването му към мрежата, но силно препоръчваме да прочетете инструкциите по-долу. Свързването на оборудването трябва винаги да се извършва от сертифициран електротехник, отговорен за монтажа и електрическото свързване на оборудването съгласно местните закони и разпоредби. Производителят не носи отговорност за неправилно свързване на оборудването или за каквито и да е материални или физически щети, произтичащи от неправилен монтаж, свързване или експлоатация на оборудването.

ВЪВЕЖДАНЕ В ЕКСПЛОАТАЦИЯ

1. Напълнете картера с моторно масло. Препоръчаното количество масло за всеки модел е посочено в таблицата със спецификации.

2. Проверете нивото на маслото с маслоизмервателна пръчка. То трябва да бъде между маркировките MIN и MAX на пръчката.
3. Проверете нивото на горивото.
4. Проверете дали въздушният филтър е монтиран правилно.

ПРЕЗ ПЪРВИТЕ 20 ЧАСА РАБОТА НА ГЕНЕРАТОРА ТРЯБВА ДА БЪДАТ СПАЗЕНИ СЛЕДНИТЕ ИЗИСКВАНИЯ:

1. По време на въвеждането в експлоатация не свързвайте консуматори, чиято мощност надвишава 50% от номиналната (работна) мощност на устройството.
2. След първите 20 часа работа задължително сменете маслото. По-добре е маслото да се източва, докато двигателят е още топъл след работа, за да се гарантира бързо и пълно източване.
3. Проверете и почистете въздушния филтър, горивния филтър и запалителната свещ.

СТАРТИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ



ВАЖНО!



Всеки път, когато стартирате генератора, задължително проверявайте нивото на маслото и горивото.



ВАЖНО!



Преди да стартирате генератора, свържете заземителния проводник към заземителната клема.

1. Проверете нивото на маслото.
2. Проверете нивото на горивото.
3. Отворете горивния кран (фиг. 1, положение „ON“).
4. Затворете чоука (фиг. 2, „OFF“ положение).
5. Поставете бутона ENGINE SWITCH в „ON“ положение (фиг. 3).
6. Дърпайте ръчния стартер, докато усетите леко съпротивление, след което го дръпнете към себе си сравнително рязко. Бавно върнете ръчния стартер обратно с ръка, не го пускайте рязко.
7. Отворете чоука (фиг. 4, „ON“ положение).
8. Изчакайте 1-2 минути и свържете електрическите уреди.

Фиг. 1



Фиг. 2

OFF ← ON



Фиг. 3



OFF → ON

Фиг. 4



ВАЖНО!



Полезен съвет: за да осигурите дългосрочна работа на двигателя на генератора, е важно да спазвате следните съвети:

- Преди да свържете товара, оставете двигателя да поработи 1-2 минути, за да се загрее.
- При изключване на товара след продължителна работа не изключвайте генератора. Оставете генератора да поработи на празен ход 1-2 минути, за да се охлади.



ВНИМАНИЕ – ОПАСНОСТ!



Не свързвайте две или повече устройства едновременно. Стартирането на много устройства изисква висока мощност. Устройствата трябва да се свързват едно по едно според тяхната мощност. Не свързвайте никакви консуматори през първите 2 минути след стартиране на генератора.

ИЗКЛУЧЕТЕ ВСИЧКИ УСТРОЙСТВА ПРЕДИ СПИРАНЕ НА ГЕНЕРАТОРА!

Не спиране генератора с включени устройства. Това може да повреди генератора или свързаните към него устройства!

ЗА ДА СПРЕТЕ ДВИГАТЕЛЯ, ПРОЦЕДИРАЙТЕ ПО СЛЕДНИЯ НАЧИН:

1. Изключете всички устройства.
2. Оставете генератора да поработи на празен ход около 1-2 минути.
3. Поставете КЛЮЧА ENGINE SWITCH в положение OFF (фиг. 5).
4. Затворете газовия вентил.
5. Изключете уредите от контакта.

**ПОДДРЪЖКА****8**

Съответствие с настоящото ръководство! Списък с адресите на сервизните центрове можете да намерите на уебсайта на официалния вносител: www.konner-sohnen.bg

ДЕЙНОСТИ ПО ТЕХНИЧЕСКАТА ПОДДРЪЖКА

Възел	Действие	При всяко стартиране	Първи месец или 20 часа работа	Всеки 3 месеца или 50 часа работа	Всеки 6 месеца или 100 часа работа	Всяка година или 300 часа работа
Моторно масло	Проверка на нивото	✓				
	Смяна		✓	✓		
Въздушен филтър	Проверка / Почистване	✓	✓	✓		
	Смяна				✓	
Запалителна свещ	Почистване		✓	✓		
	Смяна				✓	
Резервоар за гориво	Проверка на нивото	✓				
	Почистване					✓
Горивен филтър	Проверка (почистване)		✓	✓		

- Ако генераторът често работи при висока температура или високо натоварване, маслото трябва да се сменя на всеки 25 часа работа.

- Ако двигателят често работи в прашни или други тежки условия, почиствайте въздушния филтър на всеки 10 часа работа.

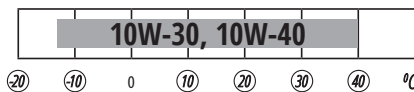
- Ако сте пропуснали момента за поддръжка, извършете я възможно най-скоро, за да съхраните двигателя на генератора.

**ВАЖНО!**

Производителят не носи отговорност за щети, причинени от неизвършване на дейностите по поддръжка.

ПРЕПОРЪЧАНИ МАСЛА**9**

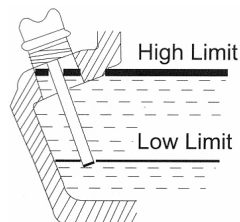
Използвайте масла, предназначени за четиритактови двигатели на превозни средства, SAE10W-30, SAE10W-40. Моторни масла с други нива на вискозитет могат да се използват само ако средната температура на въздуха във Вашия регион не надвишава границите на температурния диапазон, посочен в таблицата.



При понижаване на нивото на маслото е необходимо да се долее необходимото количество, за да се осигури правилната работа на генератора. Нивата на маслото трябва да се проверяват съгласно графика за техническа поддръжка. Повече подробности можете да намерите в пълната версия на ръководството на нашия уебсайт.

ЗА ДА ИЗТОЧИТЕ МОТОРНОТО МАСЛО, ИЗВЪРШЕТЕ СЛЕДНИТЕ ДЕЙСТВИЯ:

1. Моля, източвайте маслото, докато двигателят е топъл. Това осигурява бързо и пълно източване на маслото.
2. Носете предпазни ръкавици, за да избегнете попадане на масло върху кожата.
3. Поставете съд за събиране на маслото под двигателя.
4. Завъртете източващата капачка, разположена в двигателя под капачката на маслоизмервателната пръчка, с помощта на гаечен ключ.
5. Изчакайте, докато маслото се източи.
6. Поставете обратно източващата капачка и я затегнете добре.



ЗА ДА ДОЛЕЕТЕ МАСЛО, ИЗВЪРШЕТЕ СЛЕДНИТЕ ДЕЙСТВИЯ:

1. Уверете се, че генераторът е поставен на равна повърхност.
2. Отворете капачката на отвора за проверка на нивото на маслото на двигателя
3. С помощта на фуния налейте висококачествено моторно масло в картера. Фунията не е включена в комплекта.

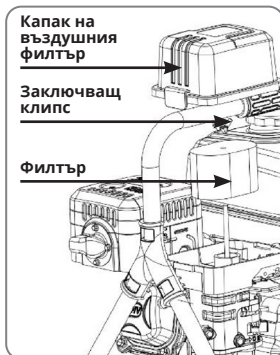
ТЕХНИЧЕСКА ПОДДРЪЖКА НА ВЪЗДУШНИЯ ФИЛТЪР

10

Почистването на въздушния филтър трябва да се извършва на всеки 50 часа работа на генератора (на всеки 10 часа при необичайно прашни условия).

ПОЧИСТВАНЕ НА ФИЛТЪРА:

1. Отворете клипсите на горната капачка на въздушния филтър.
2. Извадете гъбестия филтриращ елемент.
3. Отстранете всички отлагания на замърсявания вътре в кутия корпус на въздушния филтър.
4. Измийте старателно филтриращия елемент в топла сапунена вода.
5. Подсушете гъбестия филтър.
6. Сухият филтриращ елемент трябва да се навлажни с моторно масло, а излишното масло да се изстиска.



ТЕХНИЧЕСКА ПОДДРЪЖКА НА ЗАПАЛИТЕЛНИТЕ СВЕЩИ

11

Запалителната свещ трябва да бъде здрава, без сажди и с правилна междина.

ПРОВЕРКА НА ЗАПАЛИТЕЛНАТА СВЕЩ:

1. Свалете капачката от запалителната свещ.
2. Извадете запалителната свещ с подходящ гаечен ключ.
3. Осгледайте запалителната свещ. Ако е повредена – трябва да се смени.
Препоръчани резервни запалителни свещи – F7TC.
4. Измерете междината. Тя трябва да бъде в диапазона 0.7-0.8 mm.
5. При повторна употреба запалителната свещ трябва да се почисти с метална четка.
След това – настройте правилната междина.

ПОДДРЪЖКА НА ДЕМПФЕРА И ПЛАМЪКОГАСИТЕЛЯ

12

Двигателят и демпферът се нагреват силно след стартиране на генератора. Не докосвайте двигателя или демпфера с част от тялото си или с дрехи по време на преглед или ремонт, докато не са се охладили.

Отстранете винтовете и след това издърпайте предпазния капак към себе си. Разхлабете болтовете и свалете капака, мрежата и пламъкогасителя на демпфера. Почистете от накип мрежата и пламъкогасителя на демпфера с телена четка. Прегледайте мрежата и пламъкогасителя на демпфера. Заменете ги, ако са повредени. Заменете пламъкогасителя. Поставете обратно мрежата и капака на демпфера. Поставете капака и затегнете винтовете.



ВАЖНО!



Съгласувайте издатината на пламъкогасителя с отвора в тръбата на демпфера.

ГОРИВЕН ФИЛТЪР

13



ВАЖНО!



Никога не използвайте бензин, докато пушите или в непосредствена близост до открит пламък.

1. Свалете капачката на резервоара за гориво и горивния филтър.
2. Почистете филтъра с бензин.
3. Избършете филтъра и го поставете обратно.
4. Поставете обратно капачката на резервоара за гориво.

Уверете се, че капачката на резервоара за гориво е затегната.

СЪХРАНЕНИЕ

14



ВАЖНО!



Генераторът трябва да се съхранява и транспортира винаги със затворен отдушник!

Помещението за съхранение трябва да бъде сухо и без отлагания на прах. Помещението за съхранение също трябва да бъде заключено, далеч от деца и животни. Препоръчва се генераторът да се съхранява и използва при температура от -20°C до +40°C. Избягвайте пряка слънчева светлина и дъжд върху генератора. Информация за дългосрочно съхранение и транспортиране можете да намерите в пълната версия на ръководството.

ИЗХВЪРЛЯНЕ НА ГЕНЕРАТОРА

15

За да се предотврати увреждане на околната среда, генераторът трябва да се отделя от обикновените отпадъци. Моля, рециклирайте го по най-безопасния начин, като го предадете на специално място за изхвърляне.

Международната гаранция на производителя е 1 година. Гаранционният срок започва от датата на покупката. В случаите, когато гаранционният срок е по-дълъг от 1 година съгласно местното законодателство, моля, свържете се с местния дистрибутор. Продавачът, който продава продукта, носи отговорност за предоставянето на гаранцията. Моля, свържете се с продавача за гаранционно обслужване. В рамките на гаранционния срок, ако продуктът откаже поради дефекти в производствения процес, той ще бъде заменен със същия продукт или ремонтиран.

Всички неизправности, причинени от производителя през гаранционния срок, ще бъдат отстранени безплатно. Гаранционен ремонт се извършва само ако разполагате с изцяло попълнена гаранционна карта, подпис на купувача за приемане на гаранционните условия, както и документ, удостоверяващ покупката (касова бележка, фактура или разписка). При липса на такива, както и в случай на грешки или поправки, незаверени с печата на продавача, или нечетливи надписи в гаранционната карта или отривния талон, гаранционен ремонт не се извършва, възражения относно качеството не се приемат и гаранционната карта се изнемва от сервизния център като невалидна. Устройството се приема за ремонт чисто и в комплект.



Декларация за съответствие на ЕС

Nr. 224

Следните продукти са тествани от нас със споменатите стандарти и е установено, че са в съответствие с Директивата на Европейската общност за машините 2006/42/ЕО, Директивата за електромагнитна съвместимост (EMC) 2014/30/ЕС, Директивата за шума 2000/14/ЕО.

Производител: DIMAX INTERNATIONAL GmbH
Адрес: Flinger Broich 203, 440235 Дюселдорф, Германия
Продукт: Инверторни генератори „K&S BASIC“
Тип / Модел: KSB 31i

Изявлението се основава на единична оценка на горепосочените продукти. То не предполага оценка на цялото производство и не разрешава използването на логото на тестовата лаборатория. Производителят трябва да гарантира, че всички продукти от серийното производство са в съответствие с продуктовата проба, описана подробно в този доклад. Заявителят трябва да държи целия технически доклад на разположение на компетентните органи.

Приложени директиви на ЕС: 2006/42/ЕС Директива за машини
2014/30/EU Директива за електромагнитна съвместимост (EMC)
2000/14/ЕС Директива за шум (изменена с 2005/88/ЕС)
(EU) 2016/1628 Директива за емисии на мобилни машини извън пътищата

Приложени стандарти: EN ISO 8528-13:2016
EN 55012:2007+A1:2009
EN ISO 3744:1995,
ISO 8528-10:1998

Бензиновият двигател KSB 210i съответства на Европейския стандарт за емисии Euro V (Stage V).
Техническата служба, отговорна за провеждането на изпитването – CETOC Technical Service s.r.l.
Дата на издаване: 25.12.2024.

2000/14/ЕС_2005/88/ЕС Приложение VI

За модел KSB 31i: измерено ниво на шум $L_{wa} = 93 \text{ dB(A)}$, гарантирано $L_{wa} = 96 \text{ dB(A)}$



Дата на издаване: 2025-03-15
Място на издаване: Дюселдорф
Директор: Фомин П. *P. Fomin*

DIMAX
International GmbH
Flinger Broich 203 40235 Düsseldorf
USt-ID DE296177274
koenner-soehnen.com

Ние, DIMAX INTERNATIONAL GmbH, декларираме, че горепосоченото съответства на директивите на Европейския парламент и на Съвета: Директива за машините 2006/42/ЕО от 17 май 2006 г., Директива за електромагнитна съвместимост (EMC) 2014/30/ЕС от 26 февруари 2014 г. и Директива за шума 2000/14/ЕО от 8 май 2000 г. Маркировката CE може да се използва под отговорността на производителя, след изготвяне на Декларация за съответствие на ЕО и съответствие с всички приложими директиви на ЕО.

КОHTAKТИ

Deutschland:

Hergestellt unter Lizenz und Kontrolle der DIMAX International GmbH.

Importeur und Vertreter in Deutschland:
DIMAX International GmbH, Flinger Broich 203,
40235 Düsseldorf, Deutschland. Produziert in VRC.
amazon@dimaxgroup.com
www.konner-sohnen.com

European Union:

Manufactured under license and control of DIMAX International GmbH, Flinger Broich 203, 40235 Duesseldorf, Germany.

Importer and representative in Netherlands DIMAX International Poland Ltd, Południowa 8 st, 05-830 Stara Wieś, Poland. Assembled in PRC.
amazon@dimaxgroup.com
www.konner-sohnen.com

The United Kingdom:

Innovation Trade Ltd., 5th Floor, 167-169 Great Portland Street, London, W1W 5PF, sales.uk@dimaxgroup.com

Technical support

support.uk@dimaxgroup.de
www.konner-sohnen.uk

France:

Fabriqu e sous licence et contrôle de DIMAX International GmbH, Flinger Broich 203, 40235 Düsseldorf, Allemagne.

Importateur et représentant en France et en Belgique DIMAX International Poland Ltd, Południowa 8 st, 05-830 Stara Wieś, Pologne. Assemblée en RPC.
amazon@dimaxgroup.com
www.konner-sohnen.fr

España:

Fabricado bajo licencia y control de DIMAX International GmbH, Flinger Broich 203, 40235 Düsseldorf, Alemania.

Importador y representante en España de DIMAX International Poland Ltd, Południowa 8 st, 05-830 Stara Wieś, Polonia.
Ensamblado en la República Popular China.
amazon@dimaxgroup.com
www.konner-sohnen.es

Polska:

Wyprodukowano na licencji i pod kontrolą DIMAX International GmbH, Flinger Broich 203, 40235 Duesseldorf, Niemcy.

Importer i przedstawiciel w Polsce:
DIMAX International Poland Sp.z o. o. ul. Południowa 8, 05-830 Stara Wieś, Polska. Zmontowany w CRL.
amazon@dimaxgroup.com
www.konner-sohnen.pl

Україна:

Виготовлено за ліцензією та під контролем DIMAX International GmbH, Flinger Broich 203, 40235 Дюссельдорф, Німеччина.

Імпортер та представник в Україні:
ТОВ "ТЕХНО ТРЕЙД КС" вул. Електротехнічна 47, 02225, м. Київ, Україна. Змонтовано в КНР

www.konner-sohnen.com.ua

