

# K&SIBASIC

## SIMPLE ENERGY

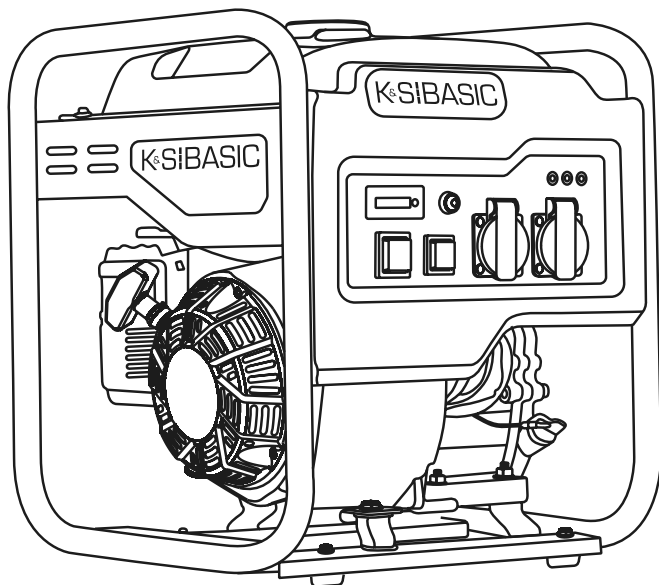
### Инверторен генератор

KSB 35i \*

KSB 35i-Set1

KSB 35i-Set2

\*KSB 35i-Set1 и KSB 35i-Set2 са  
модификации на модел KSB 35i





Благодарим Ви за закупуването на **K&S Basic®** продукти. Това ръководство съдържа кратко описание на безопасността, монтажа и употребата. Повече информация можете да намерите на уебсайта на официалния вносител в секцията за поддръжка: **konner-sohnen.com/pages/instructions**

Можете също да отидете в секцията за поддръжка и да изтеглите ръководството, като сканирате QR кода, или на уебсайта на официалния вносител на **K&S Basic®** на адрес **www.konner-sohnen.bg**



*Не забравяйте да прочетете пълната версия на ръководството преди да започнете работа!*

Производителят на **K&S Basic®** продукти си запазва правото да прави промени, които може да не са отразени в това ръководство, а именно:

- Производителят си запазва правото да прави промени в дизайна, конфигурацията и конструкцията на продукта.
- Изображенията и чертежите в това ръководство са само за ориентация и може да се различават от действителните компоненти и надписите върху продуктите.

Информация за връзка, която можете свободно да използвате в случай на проблеми, ще намерите в края на това ръководство. Цялата информация в това ръководство е вярна, доколкото ни е известно към датата на публикуването. Актуалният списък на сервисните центрове може да бъде намерен на уебсайта на официалния вносител на **www.konner-sohnen.com**



**ВНИМАНИЕ – ОПАСНОСТ!**



**Неспазването на препоръките, обозначени с този знак, може да доведе до тежко нараняване или смърт на оператора или трети лица.**



**ВАЖНО!**



**Полезна информация при работа с машината.**

## ИНФОРМАЦИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

1

Не използвайте генератора в помещения с лоша вентилация или при условия на прекомерна влажност. Не поставяйте генератора във вода или върху влажна почва. Не излагайте генератора на дъжд, сняг, както и на пряка слънчева светлина за продължително време. Поставете генератора върху равна, твърда повърхност, далеч от запалими течности/газове (на минимално разстояние 1 м). Инсталирайте генератора на разстояние не по-малко от 1 м от предния контролен панел и не по-малко от 50 см от всяка страна, включително горната част на генератора. Дръжте неотризирирани лица, деца и животни далеч от работната зона. Носете предпазни обувки и ръкавици.



**ВНИМАНИЕ – ОПАСНОСТ!**



**При инсталиране на генератора обръщайте внимание на мощността на електрическите уреди и техния пусков ток, който може да бъде няколко пъти по-висок от номиналния ток. Генераторът не може да работи в условия на претоварване при стартиране на консуматори с пусков ток, по-висок от максималната изходна мощност на генератора.**



**ВНИМАНИЕ – ОПАСНОСТ!**



**Тъй като отработените газове съдържат отровен въглероден диоксид (CO<sub>2</sub>) и въглероден оксид (CO), опасни за живота, строго е забранено генераторът да се инсталира в жилищни сгради, помещения, свързани с жилищни сгради чрез обща вентилационна система, или други помещения, от които отработените газове могат да проникнат в жилищни пространства.**

**ВНИМАНИЕ – ОПАСНОСТ!****Устройството генерира електричество. Спазвайте мерките за безопасност, за да избегнете токов удар.****ВАЖНО!****Генераторът трябва да се използва като IT или TN система в зависимост от приложението. Заземяване и допълнителни защитни мерки, като контрол на изолацията или защита срещу случаен допир (устройство за остатъчен ток), трябва да бъдат осигурени в зависимост от приложението и използваната система.**

Генераторът произвежда електроенергия, която може да доведе до токов удар при неспазване на нормативните изисквания. K&S Basic генераторите бяха първоначално проектирани като IT система с основна защита чрез изолация на опасните тоководещи части съгласно DIN VDE 0100-410. Корпусът на генератора е изолиран от тоководещите проводници L и N. Генераторът трябва да бъде заземен във всички случаи, освен при IT система с изолиран неутрален проводник и изравняване на потенциалите. Заземена IT система изисква използването на устройство за контрол на изолацията. Повече подробности относно използването на генератора в IT и TN системи можете да намерите на нашия уебсайт или да поискате от нашата техническа поддръжка. Проводници с повредена или влошена изолация трябва да се заменят. Трябва също да замените износени, повредени или ръждясали контакти.

**ВАЖНО!****Забранено е към генератора да се свързват устройства, които могат да генерират токови импулси и да насочват енергия обратно към генератора (стабилизатори на напрежение, устройства с електронно спиране, мрежови и хибридни инвертори и др.).**

Генераторът и консуматорите на електроенергия образуват затворена система, чиито елементи си взаимодействат. Тази система е физически различна от обществената мрежа, тъй като е значително повлияна от фактори като небалансирано фазово натоварване и нелинейна консумация на ток от консуматорите, което може да причини повреда на генератора и на свързаните към него консуматори.

**ВНИМАНИЕ – ОПАСНОСТ!****Бъдете внимателни. Не работете с генератора, ако сте уморени, под въздействието на наркотични вещества или алкохол. Невнимание може да доведе до тежко нараняване.****ВАЖНО!****Използването на устройството за други цели анулира правото на безплатна гаранция.****ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ПРИ РАБОТА С  
БЕНЗИНОВ ГЕНЕРАТОР**

## 1.2

Не стартирайте генератора при наличие на електрическо натоварване! Изключете товара, преди да спрете двигателя. **Използвайте само безоловен бензин с октаново число 90–95, съдържащ не повече от 10% етанол.** Използването на керосин или какъвто и да е друг вид гориво не е разрешено! Винаги спазвайте препоръките на производителя относно срока на годност и съхранението на горивото. Горивото в резервоара влиза в контакт с въздух, което може да повлияе на неговото качество. С течение на времето, в зависимост от качеството на горивото, в поплавъковата камера на карбуратора могат да се натрупат отлагания, които трябва да се източват редовно, за да се гарантира правилното функциониране на карбуратора. Ако генераторът не се използва за продължителен период от време, препоръчваме да източите напълно бензина от карбуратора и резервоара чрез източващия винт на карбуратора, за да предотвратите образуването на отлагания в горивната система. Неспазването на тези препоръки може да доведе до повреда на карбуратора.

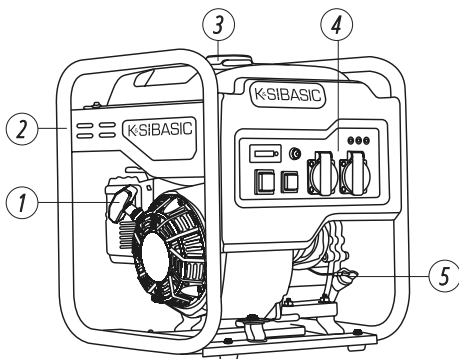


**ВНИМАНИЕ – ОПАСНО!**

Горивото замърсява почвата и подпочвените води. Не допускайте изтичане на бензин от резервоара!

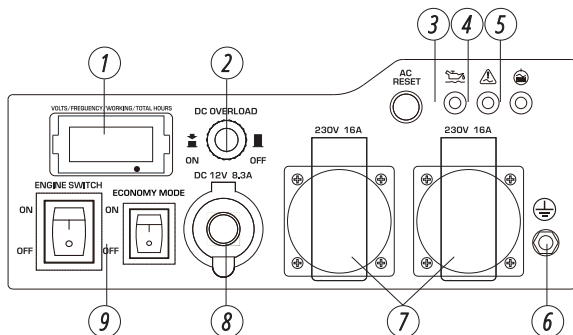
## ОБЩ ПРЕГЛЕД

2



1. Ръчен starter
2. Рамка
3. Капачка на резервоара за гориво
4. Контролен панел
5. Маслоизмервателна пръчка

1. LED дисплей
2. Бутон за нулиране (Reset)
3. Индикатор за нивото на маслото
4. Индикатор за напрежение
5. Индикатор за претоварване
6. Заземителен болт
7. AC изходи 2×Schuko 230V 16A
8. Превключвател за икономичен режим (ECONOMY MODE)
9. Превключвател на двигателя



**ВАЖНО!**



Производителят си запазва правото да прави промени и/или подобрения в дизайна, компонентите и техническите характеристики без предизвестие или задължение. Изображенията в това ръководство са схематични и може да не съответстват на параметрите на оригиналния продукт.

<b>Модел</b>	<b>KSB 35i* (KSB 35i-Set1, KSB 35i-Set2)</b>
<b>Напрежение</b>	230 V
<b>Максимална мощност</b>	3,5 kW
<b>Номинална мощност</b>	3,2 kW
<b>Честота</b>	50 Hz
<b>Ток (макс.)</b>	15,2 A
<b>Изходи</b>	2×Schuko 230V 16A
<b>Стартиране на двигателя</b>	ръчно
<b>Обем на резервоара за гориво</b>	7,5 L
<b>Време на работа при 50% натоварване (бензиново гориво)**</b>	5,5 Std
<b>LED дисплей</b>	напрежение, честота, работни часове
<b>Ниво на шум Lpa (7m)/Lwa, dB</b>	72/97 dB
<b>Модел на двигателя</b>	KSB 240i
<b>Обем на двигателя</b>	223 cm <sup>3</sup>
<b>Тип двигател</b>	бензинов, четиритактов двигател
<b>Мощност на двигателя</b>	5,5 hp
<b>Обем на картера</b>	0,6 L
<b>Фактор на мощността, cos φ</b>	1
<b>Размери (Д×Ш×В)</b>	450×380×460 mm
<b>Нетно тегло</b>	26 kg
<b>Клас на защита</b>	IP23M
<b>Толеранс на номиналното напрежение – макс. 5%</b>	

\*KSB 35i-Set1 и KSB 35i-Set2 са модификации на модел KSB 35i.

\*\*Разходът на гориво зависи от много фактори, като натоварване, качество на горивото, сезон, надморска височина, техническото състояние на генератора.

За да се осигури надеждност и да се удължи експлоатационният живот на двигателя, пиковите мощности може да бъдат леко ограничени от прекъсвачите.

Оптималните условия на работа са температура на околната среда 17-25°C, атмосферно налягане 0,1 MPa (760 mm Hg) и относителна влажност 50-60%. При тези условия на околната среда генераторът може да осигури максимална производителност съгласно декларираните спецификации. При отклонение от тези показатели на околната среда производителността на генератора може да варира.

Моля, имайте предвид, че продължителни натоварвания над 80% от номиналната мощност на генератора не се препоръчват, за да се удължи експлоатационният му живот.

## УСЛОВИЯ ЗА ИЗПОЛЗВАНЕ НА ИНВЕРТОРНИЯ ГЕНЕРАТОР

Препоръчва се генераторът да бъде заземен преди първото му пускане в експлоатация. Преди да стартирате устройството, имайте предвид, че общата мощност на свързаните консуматори не трябва да надвишава номиналната мощност на генератора.

**ВАЖНО!**

Инверторните генератори произвеждат 230 V при 50 Hz и не трябва да се използват като заместител на основната електрическа мрежа за захранване на устройства, проектирани да подават енергия обратно към мрежата (като мрежови инвертори, хибридни инвертори, микроинвертори и др.). Тези устройства могат да разпознаят изхода 230 V 50 Hz на инверторния генератор като основно захранване и да повредят генератора чрез обратно захранване.

**ВАЖНО!**

Уверете се, че контролният панел, жалузите и долната част на инвертора са добре охладени и защитени от проникване на малки твърди частици, замърсявания и вода. Неправилната работа на охладителя може да причини повреда на двигателя, инвертора или алтернатора.

## РАБОТА НА ГЕНЕРАТОРА

5

### ИНДИКАТОР ЗА НИВОТО НА МАСЛОТО

Индикаторът за ниско ниво на маслото светва, когато нивото на маслото е твърде ниско. Запалването се деактивира и двигателят спира. Двигателят няма да стартира, докато не се долее масло.

### АС ИНДИКАТОР

Когато генераторът работи и произвежда електроенергия, АС индикаторът свети.

### РАБОТА/ПРЕТОВАРВАНЕ

Когато генераторът работи нормално, АС индикаторът свети в зелено. Ако има неизправност в генератора, АС индикаторът мига в червено, машината автоматично се защитава и прекъсва изхода. Необходимо е да натиснете АС, за да нулирате.

Индикаторът за претоварване светва, когато свързаният генератор е претоварен, инверторният контролен блок прегрява или изходното АС напрежение се повиши. Ако индикаторът за претоварване светне, двигателят ще продължи да работи, но генераторът вече няма да произвежда електроенергия. В този случай трябва да извършите следните стъпки:

1. Изключете всички свързани електрически уреди и спрете двигателя.
2. Намалете общата мощност на свързаните уреди, докато се достигне номиналната мощност на генератора.
3. Проверете дали вентилационната решетка е запушена. Отстранете излишните замърсявания или отпадъци, ако има такива.
4. След проверката стартирайте двигателя.

**ВАЖНО!**

Индикаторът за претоварване може да светне в рамките на няколко секунди след стартиране или при свързване на електрически уреди, изискващи висок пусков ток, като компресор или индикатор за напрежение. Това обаче не е неизправност.

### ЗАЗЕМИТЕЛЕН БОЛТ

Генераторите, описани в това ръководство, са проектирани като мобилни източници на захранване в ИТ система с изолирани тоководещи проводници и се експлоатират без заземяване. Заземителният винт и РЕ контактите в контактите служат за изравняване на потенциала. Моля, спазвайте защитните мерки при работа с няколко консуматора в ИТ система.

Заземяването е задължително, когато генераторът се използва за изграждане на TN система със заземен неутрален проводник.

### ПРОВЕРКА НА НИВОТО НА ГОРИВОТО

1. Развийте капачката за гориво и проверете нивото на горивото в резервоара.
2. Напълнете резервоара за гориво до нивото на горивния филтър.
3. Затегнете здраво капачката за гориво.

**Препоръчано гориво:** безоловен бензин с октаново число 90–95, съдържащ не повече от 10% етанол.

**Обем на резервоара за гориво:** 7.5 l.



**ВАЖНО!**



**Избърсвайте разлятото гориво незабавно с чиста, суха, мека кърпа, тъй като горивото може да повреди боядисаните повърхности или пластмасовите части.**



**ВАЖНО!**



**Не забравяйте да спазвате срока на годност на бензина. Ако генераторът няма да се използва за продължителен период, винаги източвайте бензина от карбуратора и, ако е необходимо, от резервоара за гориво. Отлаганията в горивната система могат да доведат до неизправности на двигателя.**

### ПРОВЕРКА НА НИВОТО НА МАСЛОТО

Генераторът се транспортира без моторно масло. Не стартирайте двигателя, докато не е напълнен с достатъчно количество моторно масло.

1. Развийте маслоизмервателната пръчка (фиг. 1) и я избършете с чиста кърпа.
2. Напълнете картера с моторно масло. Препоръчаното количество масло за все посочено в таблицата със спецификации.
3. Поставете пръчката, без да я завинтвате.
4. Проверете нивото на маслото по маркировката на маслоизмервателната пръчка.
5. Долейте масло, ако нивото е под маркировката на маслоизмервателната пръчка.
6. Завийте пръчката.

**Препоръчано моторно масло:** SAE 10W30, SAE 10W40.

**Препоръчан клас моторно масло:** API Service SG тип или по-висок.

**Количество моторно масло:** вижте таблицата със спецификации.

Фиг. 1



### ПУСКАНЕ В ЕКСПЛОАТАЦИЯ

7

**Преди да стартирате двигателя,** уверете се, че номиналната мощност на консуматорите съответства на мощността на генератора. Не надвишавайте номиналната мощност на генератора. **Не свързвайте никакви устройства, преди да стартирате двигателя!**



**ВАЖНО!**



**Не променяйте настройките на контролера по отношение на количеството гориво или регулатора на оборотите (тази настройка е направена фабрично). В противен случай това може да доведе до промени в работата на двигателя или до неговата повреда.**



При потребление на мощност между номиналната и максималната мощност генераторът не трябва да работи повече от 5 секунди. Това е обичайно, например, при стартиране на електродвигател. Необходимата пускова мощност на двигателя не трябва да надвишава максималната пускова мощност на генератора.



Аварийните генератори не трябва да работят непрекъснато (напр. чрез доливане на гориво в резервоара или свързване на голям резервоар за гориво) или по-дълго от препоръчаното: 4-6 часа за LPG/бензинови или бензинови генератори (в зависимост от товара).

Този материал е само с информационна цел и не представлява ръководство за монтаж на оборудването или свързването му към мрежата, но силно препоръчваме да прочетете инструкциите по-долу. Свързването на оборудването трябва винаги да се извършва от сертифициран електротехник, отговорен за монтажа и електрическото свързване на оборудването съгласно местните закони и разпоредби. Производителят не носи отговорност за неправилно свързване на оборудването или за каквито и да е материални или физически щети, произтичащи от неправилен монтаж, свързване или експлоатация на оборудването.

#### ВЪВЕЖДАНЕ В ЕКСПЛОАТАЦИЯ

1. Напълнете картера с моторно масло. Препоръчаното количество масло за всеки модел е посочено в таблицата със спецификации.
2. Проверете нивото на маслото с маслоизмервателна пръчка. То трябва да бъде между маркировките MIN и MAX на пръчката.
3. Проверете нивото на горивото.
4. Проверете дали въздушният филтър е монтиран правилно.

#### ПРЕЗ ПЪРВИТЕ 20 ЧАСА РАБОТА НА ГЕНЕРАТОРА ТРЯБВА ДА БЪДАТ СПАЗЕНИ СЛЕДНИТЕ ИЗИСКВАНИЯ:

1. По време на въвеждането в експлоатация не свързвайте консуматори, чиято мощност надвишава 50% от номиналната (работна) мощност на устройството.
2. След първите 20 часа работа задължително сменете маслото. По-добре е маслото да се източва, докато двигателят е още топъл след работа, за да се гарантира бързо и пълно източване.
3. Проверете и почистете въздушния филтър, горивния филтър и запалителната свещ.

#### СТАРТИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ



ВАЖНО!



Полезен съвет: Ако двигателят спре малко след стартиране или изобщо не стартира, препоръчваме да източите отлаганията от карбуратора и да проверите нивото на маслото. Генераторът е оборудван с индикатор за ниско ниво на маслото и двигателят ще спре, ако нивото на моторното масло е твърде ниско.

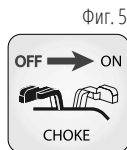
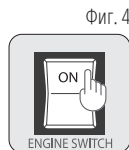
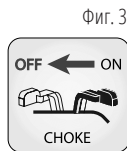
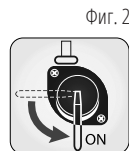


ВАЖНО!



Отлаганията в поплавъковата камера на карбуратора трябва да се източват редовно. Ако генераторът няма да се използва за продължителен период, затворете горивния кран и източете бензина от карбуратора, за да предотвратите евентуално образуване на отлагания вътре в карбуратора.

1. Проверете нивото на маслото.
2. Проверете нивото на горивото.
3. Бутонът ECONOMY MODE трябва да бъде в положение „OFF“.
4. Отворете горивния кран (фиг. 2, положение „ON“).
5. Затворете чоука (фиг. 3, „OFF“ положение).
6. Поставете бутона ENGINE SWITCH в „ON“ положение (фиг. 4).
7. Дръпнете ръчния стартер, докато усетите леко съпротивление, след което го дръпнете към себе си сравнително рязко. Бавно върнете ръчния стартер обратно с ръка, не го пускайте рязко.
8. Отворете чоука (фиг. 5, „ON“ положение).
9. Изчакайте 1-2 минути и свържете електрическите уреди.



**ВАЖНО!**



**Полезен съвет: за да осигурите дългосрочна работа на двигателя на генератора, е важно да спазвате следните съвети:**

- Преди да свържете товара, оставете двигателя да поработи 1-2 минути, за да се загрее.
- При изключване на товара след продължителна работа не изключвайте генератора. Оставете генератора да поработи на празен ход 1-2 минути, за да се охлади.



**ВНИМАНИЕ – ОПАСНОСТ!**



**Не свързвайте две или повече устройства едновременно. Стартирането на много устройства изисква висока мощност. Устройствата трябва да се свързват едно по едно според тяхната мощност. Не свързвайте никакви консуматори през първите 2 минути след стартиране на генератора.**

## ИЗКЛУЧЕТЕ ВСИЧКИ УСТРОЙСТВА ПРЕДИ СПИРАНЕ НА ГЕНЕРАТОРА!

Не спирайте генератора с включени устройства. Това може да повреди генератора или свързаните към него устройства!

## ЗА ДА СПРЕТЕ ДВИГАТЕЛЯ, ПРОЦЕДИРАЙТЕ ПО СЛЕДНИЯ НАЧИН:

1. Изключете всички устройства.
2. Оставете генератора да поработи на празен ход около 1-2 минути.
3. Поставете КЛЮЧА ENGINE SWITCH в положение OFF.
4. Затворете газовия вентил.
5. Отворете чоука (фиг. 3, „OFF“ положение).
6. След като генераторът спре, оставете го да се охлади.
7. Изключете устройствата от контакта.

## ФУНКЦИЯ ИКОНОМИЧЕН РЕЖИМ (ECONOMY MODE)

1. Стартирайте двигателя.
2. Поставете превключвателя за икономичен режим в положение „ON“.
3. Включете устройството в АС контакт.
4. Уверете се, че АС индикаторът свети.
5. Включете електрическото устройство.



**ВАЖНО!**



**Превключвателят за Economy Mode трябва да бъде поставен в положение „OFF“, за да се увеличи скоростта на двигателя до номинална. Когато свързвате няколко консуматора към генератора, уверете се, че първо свързвате устройството с най-висок пусков ток, а устройството с най-нисък пусков ток трябва да се свързва последно.**

## РЕЖИМ „ON“

Когато превключателят за икономичен режим е в положение „ON“, блокът за управление следи скоростта на двигателя, намалявайки я съответно на свързаното натоварване. Ако скоростта на двигателя не е достатъчна за произвеждане на електроенергия за захранване на товара, блокът за управление автоматично ще увеличи скоростта на двигателя.

В резултат на това разходът на гориво се оптимизира, а нивото на шума се намалява.

## РЕЖИМ „OFF“

Превключателят за икономичен режим трябва да бъде поставен обратно в положение „OFF“ при използване на електрически уреди, изискващи висок пусков ток, като компресор или потопяема помпа.



**ВАЖНО!**



**Превключателят за икономичен режим трябва да бъде поставен обратно в положение „OFF“ при използване на електрически уреди, изискващи висок пусков ток, като компресор или потопяема помпа.**

## ПОДДРЪЖКА

9

Съответствие с настоящото ръководство! Списък с адресите на сервизните центрове можете да намерите на уебсайта на официалния вносител: [www.konner-sohnen.bg](http://www.konner-sohnen.bg)

### ДЕЙНОСТИ ПО ТЕХНИЧЕСКАТА ПОДДРЪЖКА

Възел	Действие	При всяко стартиране	Първи месец или 20 часа работа	Всеки 3 месеца или 50 часа работа	Всеки 6 месеца или 100 часа работа	Всяка година или 300 часа работа
Моторно масло	Проверка на нивото	✓				
	Смяна		✓	✓		
Въздушен филтър	Проверка	✓	✓	✓		
	Смяна				✓	
Запалителна свещ	Почистване		✓	✓		
	Смяна				✓	
Резервоар за гориво	Проверка на нивото	✓				
	Почистване					✓
Горивен филтър	Соверка (почистване)		✓	✓		

- Ако генераторът често работи при висока температура или високо натоварване, маслото трябва да се сменя на всеки 25 часа работа.
- Ако двигателят често работи в прашни или други тежки условия, почиствайте въздушния филтър на всеки 10 часа работа.
- Ако сте пропуснали момента за поддръжка, извършете я възможно най-скоро, за да съхраните двигателя на генератора.

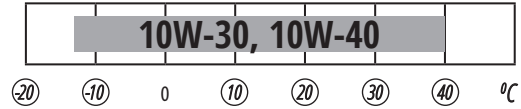


**ВАЖНО!**



**Производителят не носи отговорност за щети, причинени от неизвършване на дейностите по поддръжка.**

Използвайте масла, предназначени за четиритактови двигатели на превозни средства, SAE10W-30, SAE10W-40. Моторни масла с други нива на вискозитета могат да се използват само ако средната температура на въздуха във Вашия регион не надвишава границите на температурния диапазон, посочен в таблицата.



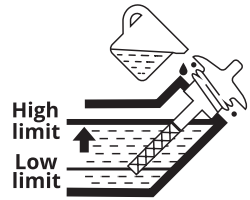
**ЗА ДА ИЗТОЧИТЕ МОТОРНОТО МАСЛО, ИЗВЪРШЕТЕ СЛЕДНИТЕ ДЕЙСТВИЯ:**

1. Моля, източвайте маслото, докато двигателят е топъл. Това осигурява бързо и пълно източване на маслото.
2. Носете предпазни ръкавици, за да избегнете попадане на масло върху кожата.
3. Поставете съд за събиране на маслото под двигателя.
4. Завъртете източващата капачка, разположена в двигателя под капачката на маслоизмервателната пръчка, с помощта на гаечен ключ.
5. Изчакайте, докато маслото се източи.
6. Поставете обратно източващата капачка и я затегнете добре.



**ЗА ДА ДОЛЕЕТЕ МАСЛО, ИЗВЪРШЕТЕ СЛЕДНИТЕ ДЕЙСТВИЯ:**

1. Уверете се, че генераторът е поставен на равна повърхност.
2. Отворете капачката на отвора за проверка на нивото на маслото на двигателя
3. С помощта на фуния налейте висококачествено моторно масло в картера. Фунията не е включена в комплекта.



**ТЕХНИЧЕСКА ПОДДРЪЖКА НА ВЪЗДУШНИЯ ФИЛТЪР**

Почистването на въздушния филтър трябва да се извършва на всеки 50 часа работа на генератора (на всеки 10 часа при необичайно прашни условия).

**ПОЧИСТВАНЕ НА ФИЛТЪРА:**

1. Отворете клипсите на горната капачка на въздушния филтър.
2. Извадете гъбестия филтриращ елемент.
3. Отстранете всички отлагания на замърсявания вътре в кутия корпус на въздушния филтър.
4. Измийте старателно филтриращия елемент в топла сапунена вода.
5. Подсушете гъбестия филтър.
6. Сухия филтриращ елемент трябва да се навлажни с моторно масло, а излишното масло да се изстиска.

**ТЕХНИЧЕСКА ПОДДРЪЖКА НА ЗАПАЛИТЕЛНИТЕ СВЕЩИ**

Запалителната свещ трябва да бъде здрава, без сажди и с правилна междина.

**ПРОВЕРКА НА ЗАПАЛИТЕЛНАТА СВЕЩ:**

1. Свалете капачката от запалителната свещ.
2. Извадете запалителната свещ с подходящ гаечен ключ.
3. Огледайте запалителната свещ. Ако е повредена – трябва да се смени. Препоръчани резервни запалителни свещи – F7C.
4. Измерете междината. Тя трябва да бъде в диапазона 0.7-0.8 mm.
5. При повторна употреба запалителната свещ трябва да се почисти с метална четка.  
След това – настройте правилната междина.

## ПОДДРЪЖКА НА ДЕМПФЕРА И ПЛАМЪКОГАСИТЕЛЯ

13

Двигателят и демпферът се нагреват силно след стартиране на генератора. Не докосвайте двигателя или демпфера с част от тялото си или с дрехи по време на преглед или ремонт, докато не са се охладили.

Отстранете винтовете и след това издърпайте предпазния капак към себе си. Разхлабете болтовете и свалете капака, мрежата и пламъкогасителя на демпфера. Почистете от накип мрежата и пламъкогасителя на демпфера с телена четка. Прегледайте мрежата и пламъкогасителя на демпфера. Заменете ги, ако са повредени. Заменете пламъкогасителя. Поставете обратно мрежата и капака на демпфера. Поставете капака и затегнете винтовете.



**ВАЖНО!**



**Съгласувайте издатината на пламъкогасителя с отвора в тръбата на демпфера.**

## ГОРИВЕН ФИЛТЪР

14



**ВАЖНО!**



**Никога не използвайте бензин, докато пушите или в непосредствена близост до открит пламък.**

1. Свалете капачката на резервоара за гориво и горивния филтър.
2. Почистете филтъра с бензин.
3. Избършете филтъра и го поставете обратно.
4. Поставете обратно капачката на резервоара за гориво.

Уверете се, че капачката на резервоара за гориво е затегната.

## СЪХРАНЕНИЕ

15



**ВАЖНО!**



**Генераторът трябва да се съхранява и транспортира винаги със затворен отдушник!**

Помещението за съхранение трябва да бъде сухо и без отлагания на прах. Помещението за съхранение също трябва да бъде заключено, далеч от деца и животни. Препоръчва се генераторът да се съхранява и използва при температура от -20°C до +40°C. Избягвайте пряка слънчева светлина и дъжд върху генератора. Информация за дългосрочното съхранение и транспортиране можете да намерите в пълната версия на ръководството.

## ИЗХВЪРЛЯНЕ НА ГЕНЕРАТОРА

16

За да се предотврати замърсяване на околната среда, генераторът и батерията трябва да се изхвърлят отделно от обикновените отпадъци. Моля, рециклирайте ги по най-безопасния начин, като ги предадете на специално място за изхвърляне.

Международната гаранция на производителя е 1 година. Гаранционният срок започва от датата на покупката. В случаите, когато гаранционният срок е по-дълъг от 1 година съгласно местното законодателство, моля, свържете се с местния дистрибутор. Продавачът, който продава продукта, носи отговорност за предоставянето на гаранцията. Моля, свържете се с продавача за гаранционно обслужване. В рамките на гаранционния срок, ако продуктът откаже поради дефекти в производствения процес, той ще бъде заменен със същия продукт или ремонтиран.

Всички неизправности, причинени от производителя през гаранционния срок, ще бъдат отстранени безплатно. Гаранционен ремонт се извършва само ако разполагате с изцяло попълнена гаранционна карта, подпис на купувача за приемане на гаранционните условия, както и документ, удостоверяващ покупката (касова бележка, фактура или разписка). При липса на такива, както и в случай на грешки или поправки, незаверени с печата на продавача, или нечетливи надписи в гаранционната карта или отривния талон, гаранционен ремонт не се извършва, възражения относно качеството не се приемат и гаранционната карта се изнемва от сервизния център като невалидна. Устройството се приема за ремонт чисто и в комплект.



# Декларация за съответствие на ЕС

№. 228

Следните продукти са тествани от нас със споменатите стандарти и е установено, че са в съответствие с Директивата на Европейската общност за машините 2006/42/ЕО, Директивата за електромагнитна съвместимост (EMC) 2014/30/ЕС, Директивата за шума 2000/14/ЕО.

Производител: DIMAX INTERNATIONAL GmbH  
Адрес: Flinger Broich 203, 440235 Дюселдорф, Германия  
Продукт: Инверторни генератори „K&S BASIC“  
Тип / Модел: KSB 35i

Изявлението се основава на единична оценка на горепосочените продукти. То не предполага оценка на цялото производство и не разрешава използването на логото на тестовата лаборатория. Производителят трябва да гарантира, че всички продукти от серийното производство са в съответствие с продуктовата проба, описана подробно в този доклад. Заявителят трябва да държи целия технически доклад на разположение на компетентните органи.

Приложени директиви на ЕС: 2006/42/ЕС Директива за машини  
2014/30/EU Директива за електромагнитна съвместимост (EMC)  
2000/14/ЕС Директива за шум (изменена с 2005/88/ЕС)  
(EU) 2016/1628 Директива за емисии на мобилни машини извън пътищата  
(EU) 2017/654, изменен с (EU) 2018/989  
(EU) 2017/655, изменен с (EU) 2018/987  
(EU) 2017/656, изменен с (EU) 2018/988

Приложени стандарти: EN ISO 8528-13:2016  
EN 55012:2007+A1  
EN 61000-6-1:2007  
00/14/ЕС  
55/88/ЕС  
EN ISO 3744:1995

Бензиновият двигател KSB 240i съответства на Европейския стандарт за емисии Stage V (Euro V). Това се потвърждава от сертификат EU TYPE-APPROVAL CERTIFICATE, издаден от Министерството на транспорта на Люксембург. Техническата служба, отговорна за провеждането на изпитването – TÜV Rheinland Luxemburg GmbH.  
Дата на издаване: 30.10.2018 г.

2000/14/ЕС\_2005/88/ЕС Приложение VI  
За модел KSB 35i измерено ниво на шум Lwa = 97 dB(A)



Дата на издаване: 2025-04-08  
Място на издаване: Дюселдорф  
Директор: Фомин П.

**DIMAX**

International GmbH  
Flinger Broich 203 40235 Düsseldorf  
USt-ID DE296177274  
koenner-soehnen.com

*P. Fomin*

Ние, DIMAX INTERNATIONAL GmbH, декларираме, че горепосоченото съответства на директивите на Европейския парламент и на Съвета: Директива за машините 2006/42/ЕО от 17 май 2006 г., Директива за електромагнитна съвместимост (EMC) 2014/30/ЕС от 26 февруари 2014 г. и Директива за шума 2000/14/ЕО от 8 май 2000 г. Маркировката CE може да се използва под отговорността на производителя, след изготвяне на Декларация за съответствие на ЕО и съответствие с всички приложими директиви на ЕО.

## КОHTAKТИ

**Deutschland:**

Hergestellt unter Lizenz und Kontrolle der DIMAX International GmbH.

Importeur und Vertreter in Deutschland:  
DIMAX International GmbH, Flinger Broich 203,  
40235 Düsseldorf, Deutschland. Produziert in VRC.  
amazon@dimaxgroup.com  
[www.konner-sohnen.com](http://www.konner-sohnen.com)

---

**European Union:**

Manufactured under license and control of DIMAX International GmbH, Flinger Broich 203, 40235 Duesseldorf, Germany.

Importer and representative in Netherlands DIMAX International Poland Ltd, Południowa 8 st, 05-830 Stara Wieś, Poland. Assembled in PRC.  
amazon@dimaxgroup.com  
[www.konner-sohnen.com](http://www.konner-sohnen.com)

---

**The United Kingdom:**

Innovation Trade Ltd., 5th Floor, 167-169 Great Portland Street, London, W1W 5PF, sales.uk@dimaxgroup.com

**Technical support**

support.uk@dimaxgroup.de  
[www.konner-sohnen.uk](http://www.konner-sohnen.uk)

---

**France:**

Fabriqué sous licence et contrôle de DIMAX International GmbH, Flinger Broich 203, 40235 Düsseldorf, Allemagne.

Importateur et représentant en France et en Belgique DIMAX International Poland Ltd, Południowa 8 st, 05-830 Stara Wieś, Pologne. Assemblé en RPC.  
amazon@dimaxgroup.com  
[www.konner-sohnen.fr](http://www.konner-sohnen.fr)

---

**España:**

Fabricado bajo licencia y control de DIMAX International GmbH, Flinger Broich 203, 40235 Düsseldorf, Alemania.

Importador y representante en España de DIMAX International Poland Ltd, Południowa 8 st, 05-830 Stara Wieś, Polonia.  
Ensamblado en la República Popular China.  
amazon@dimaxgroup.com  
[www.konner-sohnen.es](http://www.konner-sohnen.es)

---

**Polska:**

Wyprodukowano na licencji i pod kontrolą DIMAX International GmbH, Flinger Broich 203, 40235 Duesseldorf, Niemcy.

Importer i przedstawiciel w Polsce:  
DIMAX International Poland Sp.z o. o. ul. Południowa 8, 05-830 Stara Wieś, Polska. Zmontowany w CRL.  
amazon@dimaxgroup.com  
[www.konner-sohnen.pl](http://www.konner-sohnen.pl)

---

**Україна:**

Виготовлено за ліцензією та під контролем DIMAX International GmbH, Flinger Broich 203, 40235 Дюссельдорф, Німеччина.

Імпортер та представник в Україні:  
ТОВ "ТЕХНО ТРЕЙД КС" вул. Електротехнічна 47, 02225, м. Київ, Україна. Змонтовано в КНР

[www.konner-sohnen.com.ua](http://www.konner-sohnen.com.ua)

